



# TRESORS INCA CIRCUIT PEROU



Amis des Musées de Castres

Du 30 SEPTEMBRE  
au 14 OCTOBRE  
2026

15 jours / 13 nuits

***Salttravel***

Votre contact :  
**Cécile** 06 10 07 36 02  
[cecile.groupe@salttravel.fr](mailto:cecile.groupe@salttravel.fr)  
17 chemin Nicol – 31200 TOULOUSE



# Le Pérou, pays des Incas...

La culture Inca (1 200-1 500 après J.-C.) a été **la civilisation la plus importante de l'Amérique du Sud**.

Son organisation économique, sa distribution de la richesse, ses manifestations artistiques et son architecture ont impressionné les premiers chroniqueurs. L'**Empire Inca** s'est développé jusqu'aux actuels territoires de la Colombie au nord, le Chili au sud et comprenait **la totalité des territoires de la Bolivie et de l'Équateur**. Les membres des panacas étaient des incas nobles avec le souverain à leur tête. Le pouvoir des panacas et de l'Inca atteint toute sa splendeur dans l'architecture déployée à Cusco : **le Koricancha ou Temple du Soleil, les forteresses de Ollantaytambo et Sacsayhuamán, mais surtout la citadelle de Machu Picchu**.

**Traditionnellement, le Pérou se divise en trois régions : La Côte, la Sierra (montagne) et la Selva (jungle).**

Bien que cette simple division nous présente l'apparence générale de la géographie du Pérou, la réalité est beaucoup plus riche et complexe. Au Pérou, la nature semble acquérir des caractéristiques particulières qui font de ses massifs, plateaux, forêt amazonienne et vallées, **des habitats uniques dans leur genre**. Une **extraordinaire variété d'écosystèmes abrite des espèces animales et végétales les plus diverses**. Le pays est également divisé en 24 départements dont Lima est la capitale.

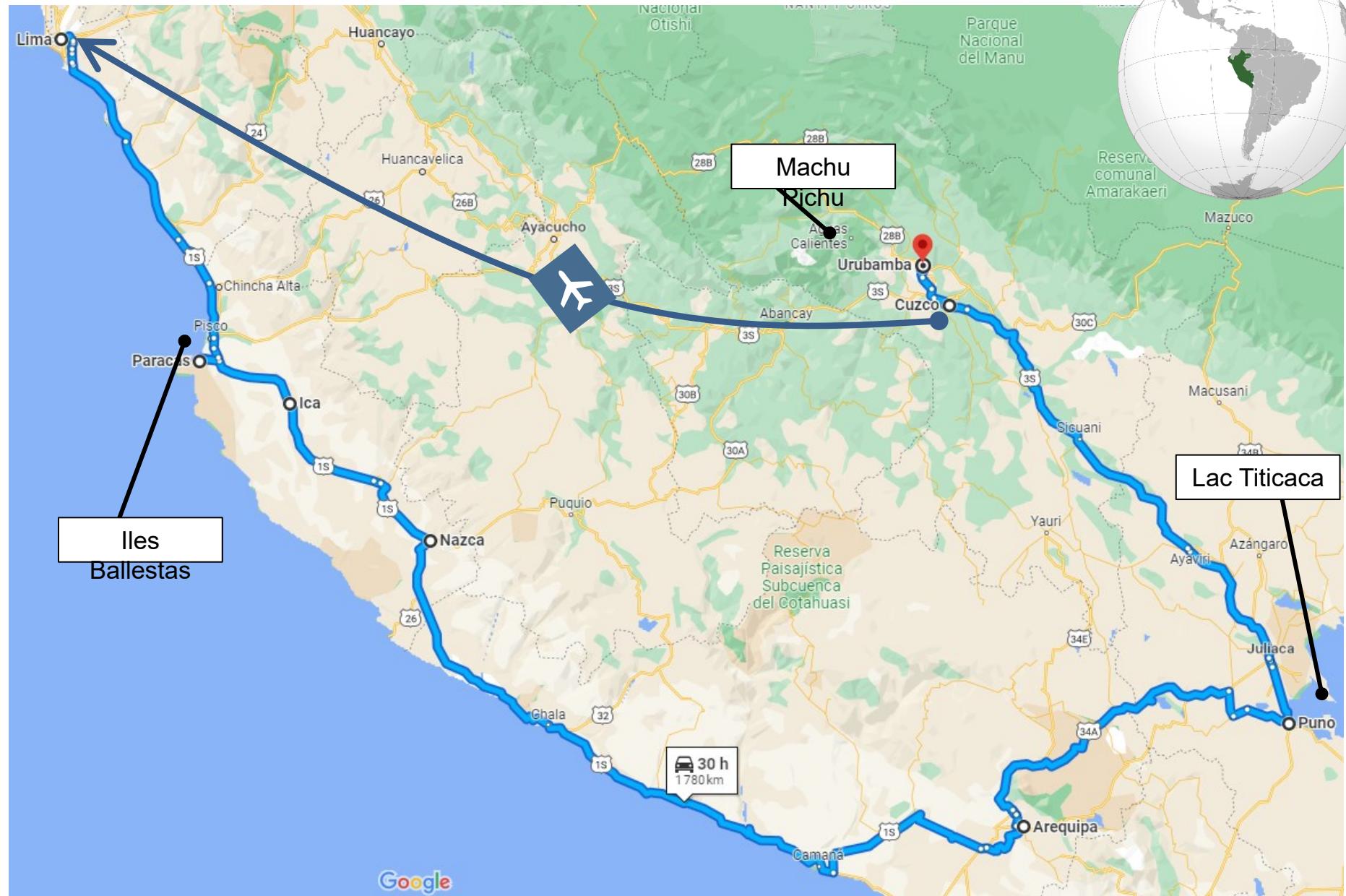
La **bonne cuisine péruvienne** est très réputée. Elle bénéficie du prestige **d'être une des meilleures cuisines de l'Amérique Latine**. Le ceviche, la pachamanca, le chupe de camarones, l'ají de gallina et les juanes sont quelques uns des plats -parmi bien d'autres- qui ouvrent l'appétit des péruviens.

La qualité et la variété de la cuisine sont associées à plusieurs facteurs. Le premier facteur tient compte de la **diversité écologique et climatique du Pérou** (sa géographie présente 84 des 104 zones de vie existantes dans le monde entier).

Ceci permet une offre de produits qui font **le rêve des meilleurs chefs**. Les ressources de la mer péruvienne, avec une abondance de poissons et de fruits de mer, sont à l'origine de **la richesse que présente la cuisine de la côte** ; le riz, les oiseaux et le chevreau en sont quelques exemples.



# REPEREZ-VOUS...



# LES ATOUTS DE NOTRE PROPOSITION

## UN CIRCUIT TRES COMPLET AVEC PLUSIEURS ETAPES INCONTOURNABLES :

- Lima "La Ville Des Rois" et son Centre Historique a été classé Patrimoine De L'Humanité par l'UNESCO,
  - **Paracas**, et sa navigation jusqu'aux îles Ballestas,
  - **Arequipa "La Cité Blanche"** et le superbe Couvent De Santa Catalina,
- **Le Lac Titicaca** où vous rencontrerez les communautés dont les habitants portent de costumes typiques très colorés,
  - **Cusco**, ancienne capitale de l'Empire Inca rempli de monuments coloniaux bâtis sur d'anciens palais Inca.
- **La Vallée Sacrée Des Incas** et ses importants vestiges : la forteresse Ollantaytambo, les terrasses agricoles de Moray ou les salines de Maras...
  - **Le Machu Picchu** : grand monument Inca choisi parmi "Les Sept Nouvelles Merveilles Du Monde".

*Montée crescendo en altitude pour le confort des passagers :*

*Lima-niveau mer ; Arequipa-2 360 m ; Lac Titicaca-3 800 m ; Cuzco-3 400 m ; Vallée Sacrée-2 200 m*

## DES REPAS DE SPECIALITES LOCALES A CHAQUE ETAPPE ET DEUX SOIREEES ANIMEES :

- Un dîner **spectacle folklorique** à Puno
- Un **dîner spectacle** à Cusco

## DES RENCONTRES AUTHENTIQUES :

- Déjeuner dans la **communauté Atuncolla**
- **Rencontre avec la communauté à Taquile** avec repas au sein de la communauté sur le lac Titicaca

# JOUR 1 CASTRES / TOULOUSE → MADRID → LIMA

Rendez vous à Castres pour un transfert privatif en autocar vers Toulouse Blagnac.

Accueil à l'aéroport de Toulouse par un représentant de l'agence **SALT TRAVEL**.

Assistance aux formalités d'enregistrement.

**09h05** : Décollage sur vol régulier **IBERIA**

10h30 : Transit et changement d'appareil à Madrid

13h20 : Correspondance pour Lima

**18h20** : Arrivée à l'aéroport de **Lima**. Accueil par votre guide et transfert en autocar pour votre hôtel situé en plein cœur de Miraflores, le quartier au bord du Pacifique.

Dîner libre et nuit à l'hôtel.



## JOUR 2 LIMA

**Petit déjeuner** à l'hôtel.

Visite de **Huaca Pucllana** est l'un des endroits les plus incroyables de Lima : un site archéologique composé d'une pyramide au cœur d'un quartier chic de Lima. La grande pyramide date de la civilisation Wari entre 800 et 1000 après J-C et est formée par des adobes placés verticalement : de nombreuses sépultures y ont été retrouvées et sont exposées dans le musée. En 2013, 2 momies précolombiennes intactes d'un enfant et d'un adulte y ont été retrouvées !



Continuation de la visite par le **Couvent de San Francisco**, bel ensemble architectural colonial avec ses cloîtres ornés de fresques représentant la vie de San Francisco et de faïences de Séville. Une fabuleuse bibliothèque et les catacombes utilisées pour enterrer les morts du temps de la colonie en font sa renommée. Continuation à pied par les rues du centre pour admirer les balcons en bois caractéristiques de l'architecture coloniale. Visite de la Cathédrale édifiée en 1625 et reconstruite après le tremblement de terre en 1940. Malgré une façade relativement austère elle garde en son intérieur des hôtels splendides et de belles stalles en bois taillées dans le chœur.



**Déjeuner dans un restaurant local en cours de visites**. Dîner et nuit à l'hôtel.

# JOUR 3

## LIMA / PARACAS

Petit déjeuner à l'hôtel.

Départ pour **Pachacamac**, le site archéologique était un centre religieux important de la côte depuis plus de 1000 ans avant l'empire Inca. Les ruines entourent une colline dont le sommet est coiffé par un temple du soleil. Cette vaste pyramide fut construite en 1350 à l'aide de briques d'adobe. Un peu à l'écart des bâtiments principaux se trouve le Mamaconas qui a été restauré - les "femmes choisies" apprenaient à tisser les étoffes dont étaient faits les habits de l'Inca.

Du sommet du temple du soleil, on a une bonne vue de l'ensemble du site.

Déjeuner au restaurant.

Route vers Paracas.

Découverte du désert des dunes de sable qui longe la côte Pacifique.

A **Paracas**, nous rencontrons la réserve du même nom qui protège une grande variété de faune marine, d'oiseaux et d'autres espèces de la région.

Dîner et nuit à Paracas.



# JOUR 4

## PARACAS/ ILES BALLESTAS / NAZCA (ALTITUDE 590M)

### Petit déjeuner à l'hôtel.

Très tôt le matin, transfert au petit port de pêche d'El Chaco-Paracas. **Embarquement pour effectuer une excursion en bateau aux îles Ballestas (2h).**

Approche des îles que le bateau contourne pour observer à seulement quelques mètres cormorans, pingouins de Humboldt, pélicans, lions de mer et dauphins. La mer péruvienne, point de rencontre du fameux Courant de Humboldt avec le Courant del Niño, constitue une ambiance propice pour héberger cette variété d'espèces marines. Lors du trajet, vous observerez l'énigmatique « **candelabro** » (chandelier), 128 m de haut dessiné dans le sable. étrange figure gravée sur le flanc d'une colline. On raconte qu'elle aurait été dessinée par ceux qui ont réalisé les lignes de Nazca.

*Visite soumise aux conditions climatiques, aucun départ après 10h du matin – bateaux découverts, donc prévoir une veste vous abritant des vents et des embruns- pas de toilettes à bord.*

Visite du **Musée Régional Adolfo Bermúdez Jenkins** pour ses collection de pièces des cultures Paracas, Nasca, Huari, Ica et Inca. Il possède, de plus, des toiles et des meubles coloniaux et quelques objets républicains.

Déjeuner dans l'oasis de Huacachina entourée des dunes du profond désert, hautes de 510m...

Route pour Nazca.

Cette ville a donné son nom moderne à la civilisation Nazca qui se développa entre 300 av. J.-C. et 800 après J.-C.

### **Arrêt à la tour d'observation de 12 m qui permet de découvrir 3 motifs des lignes.**

Les théories pour expliquer les lignes de NAZCA sont multiples : la plus vraisemblable est celle qui nous réfère à un calendrier géant dont le but aurait été de prévoir les besoins de la société en fonction du climat, l'abondance d'eau ou la sécheresse. Les dessins d'animaux devaient représenter des divinités capables de faire du bien ou du mal et auxquelles des offrandes pour les remercier ou en limiter les méfaits étaient adressées.

**Visite de l'Aqueducs de Cantalloc.** Construit par la culture Nazca il est encore en service de nos jours. Pour la construction, ont été utilisés des pierres plates et des troncs de bois d'acacia qui ont résisté au temps.

Dîner dans un restaurant local. Nuit à l'hôtel.



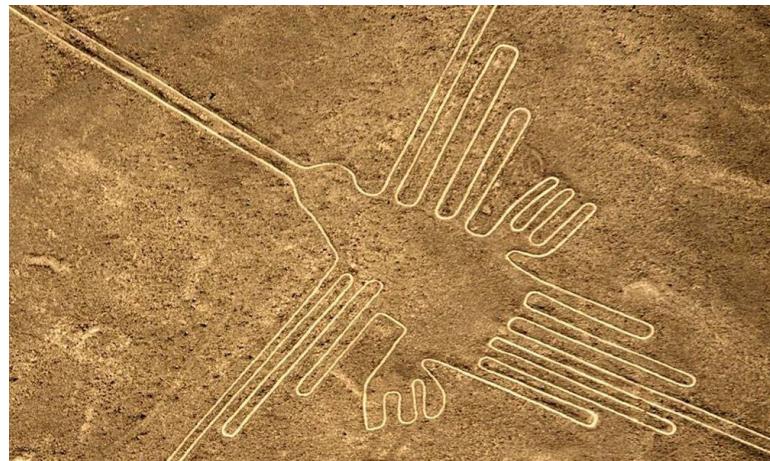
# JOUR 5

## NAZCA / AREQUIPA (ALTITUDE 590m à 2360M)

**Petit déjeuner à votre hôtel.**

Option à réserver sur place : *tôt le matin SURVOL DE 30 MN EN AVION : 130 \$ à l'heure réservée, transfert vers l'aérodrome pour survoler les énigmatiques lignes de Nazca (culture de 200 av JC et 600 ap JC). Il s'agit d'un réseau de plus de 10.000 lignes et de 70 énormes figures qui mesurent entre 15 et 300 mètres ; elles s'étendent dans une pampa gigantesque et désertique. Les premiers vols du matin ou les derniers de l'après-midi permettent une meilleure appréciation des figures grâce à la lumière rasante.*

*Pour le survol en option des lignes de Nazca nous vous conseillons vivement de l'effectuer avec les compagnies AéroDiana ou AirMajoro bénéficiant de la certification internationale*



**Départ par la Panaméricaine pour Arequipa.**

Déjeuner en cours de route face au Pacifique.

Visite de la **nécropole Pré-Incas de Chauchilla**, située à 28 Km de Nazca. Composé d'une centaine de tombes dont une dizaine sont ouvertes, l'état de conservation des momies est essentiellement dû au climat aride et très sec de la région. Dans les tombes en parfait état on peut voir les momies avec leurs tissus et les restes d'offrandes funéraires, probablement les objets ayant accompagnés les gens dans leur vie sur terre.

**Arrêt et observation sur la route :** la faille de Nazca ; la Vallée des Oliviers ; Chala et son port pittoresque ; baignade de pied dans le Pacifique.

De superbes paysages entre Pacifique et désert aux multiples couleurs émailleront la route de part et d'autre de la mythique Panaméricaine.

**Dîner au restaurant en cours de route.**

Arrivée à Arequipa la « ville blanche » dans la soirée. Logement à Arequipa.

# JOUR 6

## AREQUIPA (ALTITUDE 2360M)

Petit déjeuner à votre hôtel.

Départ pour une **Immersion chez les Arequipenos sur le marché San Camilo**, considéré Patrimoine culturel de l'Humanité : la halle est pleine de couleurs, d'odeurs et de bruits...

Accès au **"Mirador El Carmen"** pour observer les cultures en terrasse datant de la période pré-inca.

Arrêt au belvédère dans le quartier colonial de Yanahuara pour admirer la ville encadrée de ses 3 volcans.

Traversée de la place principale la **Plaza de Armas**, vrai bijou architectural avec ses arcades élégantes, bordée de son imposante cathédrale.

Visite de **l'église jésuite de la Compania de Jésus**, construite au XVIème siècle avec ses hôtels en bois sculpté couverts de feuille d'or. Sa façade est l'un des plus beaux exemples péruviens du style baroque latino-américain. A voir absolument la très originale chapelle San Ignacio recouverte de feuilles d'or.

**Visite du Couvent de Santa Catalina** : au XVIème siècle, María de Guzman a acheté un quartier du centre de la ville qu'elle a fait entourer de hautes murailles pour y fonder un couvent de l'ordre de Saint-Dominique, en dévotion à Sainte Catherine de Sienne. L'ensemble date de 1580 et s'étend sur plus de 20 000 m<sup>2</sup> avec ses ruelles étroites aux noms castillans, ses fontaines en pierre volcanique, ses jardins fleuris et son temple imposant.

**Déjeuner en cours de visites de spécialités péruviennes.**

Dîner et nuit à l'hôtel.



# JOUR 7

## AREQUIPA COLCA (162 km-4h de route) (ALTITUDE 3600M)

**Petit déjeuner** à votre hôtel,

Départ par la route pour le **canyon du Colca** en passant par Yura et Canahuas. Vous emprunerez une route asphaltée à près de 4 800m à travers des paysages : LA PUNA, paysages désolés entourés de volcans, de cactus où se baladent librement :

- **Les Lamas** : 150 kg et environ 1m30 de hauteur ; il sert à porter les charges (+ de 20 kg) ; à la stupeur des Incas, les premiers espagnols ont essayé de le chevaucher. Gêné par cette surcharge, le lama tournait la tête pour cracher sur son cavalier,
- **les Alpagas** : élevé pour sa toison ; sa laine est plus douce que celle des moutons et est prisée dans le monde entier,
- et **les Vigognes** : les plus petits camélidés locaux à la laine la plus fine du monde.

Arrêt pour observer les troupeaux de vigognes, puis à Patapampa où il est conseillé fortement de savourer la « Triple » composée de 3 plantes Coca, Muna (plante citronnée et mentholée) et Chachacoma : qui améliore l'irrigation du sang et permet d'aborder plus facilement l'altitude.

**Déjeuner au restaurant au village de Chivay.** Près de la place des Armes, se trouve le petit marché local et amical : fruits locaux, légumes et artisanat.

Départ par la **route au sud du Canyon** ; vous longerez de grandes terrasses colorées et cultivées de quinoa, maïs, orge et blé et traverserez de petits villages andins. Le plus célèbre est Yanque, à 7 km de Chivay. Une église du 18<sup>e</sup> s domine sa place.

Installation à l'hôtel près du Canyon du Colca.

**Dîner** et nuit à l'hôtel.



# JOUR 8

## COLCA 🚍 CROIX DU CONDOR 🚍 PUNO (300km~5h route) (ALTITUDE 3800M)

**Petit déjeuner** à votre hôtel,

Départ de l'hôtel en car par la piste en direction de la **Croix du Condor** en longeant le **bord sud du Canyon du Colca** et ses terrasses pré-incas : le fond du canyon présente une forte dénivellation, passant de 3 650m à 1 800 m. Les scientifiques ont estimé que sa profondeur était de 3 191 m – 2 fois celle du Grand Canyon en Arizona. La meilleure observation du vol des condors se fait le matin à 9h00 durant les mois secs (mai à décembre) : lorsque les courants ascendants s'élèvent au-dessus des bords du canyon.

**Arrêt à la Croix** et observation du **condor des Andes**, une espèce d'oiseaux de proie d'une durée de vie de 50 ans. Ce rapace charognard vit tout le long de la cordillère des Andes et des côtes du Pacifique. Par son envergure de 3 à 5 mètres, il est le plus grand oiseau terrestre volant de l'hémisphère ouest. C'est un grand vautour noir avec une collerette de plumes blanches autour de la base du cou. Le condor des Andes est le symbole national ; il joue un rôle important dans le folklore et la mythologie des régions andines. Marche jusqu'aux belvédères pour une meilleure observation. Arrêt et marche le long du Canyon pour observer les terrasses.

**Déjeuner au restaurant.** Route pour Puno en traversant des paysages lunaires de steppe désertique.

Traversée de la Réserve d'Aguada Blanca connu pour ses volcans aux sommets enneigés : **le Misti, le Chachani et l'Ubinas** et ses nombreux troupeaux que les propriétaires laissent brouter le ichu, la seule herbe existante.

En cours de route, les paysages sont variés ; Le lac Lagunillas est la station de repos aux oiseaux migrateurs tels que l'ibis noirs et les nombreux flamands roses.

Arrivée à Puno, au cœur de l'Altiplano, sur les bords du lac Titicaca le plus haut perché du monde. La luminosité surréelle est liée à la haute altitude et à l'horizon illimité. Installation à l'hôtel de Puno. Dîner et nuit à l'hôtel.



# JOUR 9

## PUNO / LAC TITICACA / COMMUNAUTES UROS & AMANTANI

### Petit déjeuner

Transfert vers le port de Puno et **embarquement à bord du bateau collectif**.

Excursion au **Lac Titicaca, lac de légende** selon laquelle de ses eaux auraient surgi le couple Mama Ocllo et Manco Capac pour aller fonder l'Empire Inca. Le lac Titicaca s'étend sur environ 8 562 km<sup>2</sup> dont 4 772 km<sup>2</sup> correspondent au territoire péruvien et le reste (3 790 km<sup>2</sup>) à la Bolivie.

Navigation en direction des **îles Uros**, situées à 5 km de Puno.

Pour échapper aux Collas et aux Incas, les Uros ont créé des îles artificielles en totora (roseau). Aujourd'hui ils vivent sur une myriade d'îles (près de 40) flottantes attachées au fond du lac et subsistent grâce à la pêche, l'élevage de canards et au tourisme. Les habitants, en particulier les femmes vêtues de robes très colorées, vous accueillent pour vous présenter leur mode de vie traditionnel.

**Navigation** vers l'**île d'Amantani**, située à 3h de Puno, où près de 4 000 personnes vivent de l'agriculture, de la pêche et de la vente de paniers.

L'île est réputée pour son arbuste aux fleurs de couleur pourpre: « la *Cantua buxifolia* ». Cette fleur est l'emblème de la Bolivie et du Pérou. Cette île qui a su garder toute son authenticité, vous surprendra surtout par l'accueil de ses habitants.

**Déjeuner dans la communauté Antamani : soupe de quinoa suivi d'une spécialité de poisson du lac.**

Navigation pour la presqu'île de Capachica et présentation de la communauté LLACHON, découvertes des traditions de cette communauté.

Dîner et nuit chez l'habitant



# JOUR 10

## PUNO (ALT. 3825M) / SILLUSTANI / RACCHI / CUZCO (3350M)

### Petit déjeuner chez l'habitant

Navigation retour puis départ en autocar vers **Cuzco**. La beauté des paysages mérite ce trajet, vous traverserez des paysages inoubliables, en passant de l'Altiplano aux Andes, et de nombreux villages d'artisans (potiers et tisserands surtout).



Visite des célèbres **Chullpas de Sillustani** ou tours circulaires qui dépassent les 12 mètres d'altitude. Le site se trouve à une trentaine de minutes de la ville de Puno au bord de la lagune d'Umayo. Les tours se dressent à 4 000 mètres d'altitude, dans un paysage imposant et désolé, dominé par les montagnes. Elles ont été construites par les Collas, anciens habitants de la région, pour y ensevelir les morts de la noblesse.



Passage par le point plus élevé du parcours à **La Raya** (4 312 mètres d'altitude), qui représente la division entre la zone de l'Altiplano et la région des montagnes. C'est aussi l'ancienne gare du Chemin de Fer avec ses réservoirs à eau du XIXème siècle qui approvisionnaient les chaudières des locomotives à vapeur.

### Déjeuner dans un restaurant local.

Arrêt pour la visite de **Racchi** : ancien site Huari qui a une importance particulière du à son architecture unique. Ce site remarquablement étendu comporte de nombreuses constructions entre autres le temple principal, appelé temple de Wiracocha ou on peut encore observer des colonnes circulaires d'adobe uniques en son genre.



Pendant le parcours le bus s'arrêtera à **Andahuayllas** occasion pour visiter son impressionnante chapelle connue aussi comme «la petite Sixtine». L'église du 17è siècle abrite un orgue, un plafond polychrome et un ensemble d'autels, de retables baroques et de toiles de l'Ecole de Cuzco.

Arrivée à **Cuzco**, capitale archéologique de l'Amérique du Sud et ancienne capitale de l'Empire Inca du Tahuantinsuyo.

Installation à l'hôtel. **Dîner** et nuit à l'hôtel.

# JOUR 11

## CUZCO → VALLEE SACREE (ALT. 2972 à 3700 M)

### Petit à l'hôtel.

Départ en direction de **Chinchero** pour assister au marché andin. Les dimanches les paysans s'y rendent pour échanger leurs produits contre les produits de la ville. Les traditions de la région se conservent encore dans les coiffes et les vêtements, ce qui donne à ce marché un aspect très coloré. Remarquable par sa vie traditionnelle et par la richesse des costumes, héritage de l'époque pré-hispanique.

Visite du village et du site de **Moray** pour admirer le système de terrasses incas ainsi qu'un amphithéâtre. Vous appréciez aussi des pittoresques maisons rurales de style colonial.

Continuation vers les **Salines de Maras**. Ces salines accrochées à flanc de montagne et divisées en de nombreux bassins alimentés d'eau salée, comptent parmi les plus anciennes du Pérou. Elles étaient déjà exploitées avant l'arrivée des Incas dans la région.

*A noter : la visite de Maras ne se programme pas pendant la période de pluies (de fin Novembre jusqu'au mois d'avril).*

### **Déjeuner dans un restaurant local.**

Départ vers **Ollantaytambo**, qui a été un des derniers endroits construits par les Inca avant l'arrivée des Espagnols. Une bonne partie du travail reste inachevée, les pierres abandonnées ont été les témoins muets de la bataille entre Manco II et les espagnols. Harcelé par les conquérants, l'Inca a cherché refuge dans la forêt de Vilcabamba. Visite du village dont le tracé des rues, des places, et des fondations des maisons est inca,

Transfert a la gare d'Ollantaytambo et départ en train Expedition en direction d'Aguas Calientes (Machu Picchu). Arrivée et installation à l'hôtel. Dîner et nuit.



# JOUR 12

## MACHU PICCHU (ALT. 2060 à 2792 M)

### CUZCO

5 h 00 : Petit déjeuner à l'hôtel.

5 h 30 : Montée à bord et ascension pendant 20 mn par une route sinuuse.

6 h 00 : Arrivée à l'entrée du site et accès au site après une montée à pied sur 500 m

**Vous êtes les premiers sur le site ! Vous assistez au lever du soleil !**

**Machu Picchu** : majestueux ensemble architectural inséré dans un paysage naturel absolument hors du commun ; construit sur le sommet de la montagne, il s'agit d'une ville Inca composée de plusieurs quartiers sur différents niveaux adaptés parfaitement à l'environnement. Machu Picchu dévoile l'organisation urbaine des Incas avec :

- les terrasses de la zone agricole,
- les bâtiments de la place centrale avec la prison, le secteur artisanal et résidentiel,
- les bâtiments du secteur royal et les principaux temples dont l'observatoire astronomique et l'unique Intihuatana (point d'ancrage du Soleil),
- la hutte du gardien du rocher funéraire d'où le panorama sur l'ensemble de la cité est magnifique,
- le temple du soleil qui abrite une pierre d'autel en granit taillée sur place,
- la tombe royale, une grotte ornée de motifs gravés,
- les bains cérémoniels où de fontaines (16 en tout) l'eau descend en cascade,
- le temple des Trois Fenêtres et le Temple principal

Descente en navette. Train de retour.

**Déjeuner PACHAMANCA** la pure tradition andine au restaurant-école Paraqay. Ce restaurant spécial, ouvert en mars 2017, est un centre de formation professionnelle pour les jeunes habitants de la Vallée Sacrée. Il contribue au développement économique des villages environnants. Il améliore leur qualité de vie et fait la promotion de leur identité culturelle et de leurs traditions.

**Visite du collège Sol y Luna** en faveur des jeunes défavorisés de la Vallée.

Route pour Cuzco. Dîner et nuit à Cuzco.



# JOUR 13

## CUZCO (ALT. 3400 M)

Petit déjeuner à votre hôtel. Journée entière consacrée à la visite de **CUZCO**.

Visite des ruines environnantes incas :

**Tambomachay**, édifice de trois niveaux bâti sur une source souvent nommée le «bain de l'Inca» fréquenté par la noblesse inca.

**Puka Pukara**, forteresse rouge à 3 700m, servait de poste de contrôle stratégique sur les mouvements autour de la ville de Cuzco et sur le travail dans les champs qui s'étalent à ses pieds.

**Q'enqo**, énorme roche entaillée dans sa partie supérieure de sillons en zigzags, que les Incas ont pu utiliser lors de sacrifices rituels.

**Sacsayhuaman** ce site imposant constitué de 3 murailles de 600m de long disposées en zigzag surplombe Cuzco.

**Déjeuner au restaurant.** Continuation des visites de Cuzco à pied\* :

Le **Qoricancha** ou Temple du soleil, le site inca situé à la base de l'église coloniale Santa Domingo était un lieu sacré où se tenaient les cérémonies religieuses les plus importantes. Orné autrefois de centaines de plaques d'or et d'argent, le Qoricancha comportait des jardins abritant des cultures de maïs, des lamas et des sculptures de personnages en métal précieux.

La **Cathédrale** fondée en 1559 sur une superficie de près de 4000 m<sup>2</sup> est ornée à sa droite par l'**Iglesia del Triunfo** la plus vieille église de Cuzco et à sa gauche par l'**Iglesia de Jesus y Maria**. Son plan est en forme de croix latine avec 3 nefs et 10 chapelles latérales, trois corridors de procession se croisent et communiquent avec deux des chapelles latérales ; afin de séduire la population indigène, un autel a été recouvert à la feuille d'or et plus de 400 toiles de l'école de Cuzco en excellent état décorent l'édifice.

Visite de l'église La Compania de Jesus, le Temple de la Merced et le Musée es Arts Précolombiens.

**Dîner spectacle** et logement à l'hôtel.



# JOUR 14

## CUZCO → LIMA → MADRID

**Petit déjeuner** à votre hôtel et transfert à l'aéroport de Cuzco.

Envol sur vol régulier Avianca ou similaire à destination de Lima. Arrivée à Lima en dans la matinée.

Visite du **Musée Larco Herrera** renferme plus 45 000 pièces de la collection privée de Rafael Larco Herrera (1901- 1966), père d'un des grands archéologues du Pérou. C'est le fils qui a classé, sélectionné et monté cette exposition qui est un parcours à travers les cultures préhispaniques. Vous trouverez des céramiques, fardos funéraires, ustensiles variés, et un coffre fort qui renferme des bijoux en or...

[Déjeuner dans les jardins du musée.](#)

Visite du **musée des Arts de Lima : le MALI**

Ou visite du musée d'archéologie et d'histoire du Pérou

**Suivant les horaires de vols, Temps libre sur un marché indien ou dans le quartier de Barranco.**

Transfert à l'aéroport de Lima. Assistance aux formalités.

**20h0 : Décollage sur vol régulier IBERIA vers Madrid. Diner et nuit à bord.**

# JOUR 15

## → MADRID → TOULOUSE / CASTRES

14h20 : Transit et changement d'appareil à Madrid

15h40 : et continuation à destination de Toulouse

**17h00 : arrivée à l'aéroport de Toulouse**

Transfert privatif en autocar vers Castres.



**Exemples d'hôtels 3\* ( ou similaire )**

**Carmel – Lima**

**San Augustin – Paracas**

**Oro Viejo- Nazca**

**Santa Rosa, Santa Marta – Arequipa**

**Casona Plaza – Puno**

**Colca Lodge - Colca**

**San Augustin Internacional – Cuzco**

**Hatun Samay– Aguas Calientes**



**FORMALITES D'ENTREE POUR LES RESSORTISSANTS  
FRANCAIS AU PEROU A CE JOUR : Passeport valable 6 mois après le retour**



# PRIX ET CONDITIONS

BASE TARIFAIRES MINIMUM	PRIX / PERS. EN CHAMBRE DOUBLE
<b>30 et + personnes par autocar</b>	<b>3 645 €</b>
<b>25 et 29 personnes par autocar</b>	<b>3 727 €</b>
<b>20 à 24 personnes par autocar</b>	<b>3 829 €</b>
<b>Supplément chambre individuelle</b>	<b>+ 450 €</b>

## NOTRE PRIX COMPREND :

- Le transfert en autocar privatif de Castres vers l'aéroport de Toulouse,
- Les services d'un représentant de notre agence à l'aéroport de Toulouse le jour du départ,
- Le transport aérien Toulouse/ Lima aller/retour sur vols réguliers IBERIA ou similaire, en classe économique,
- Les taxes aéroport : 130 € env / personne à ce jour – révisables sans préavis jusqu'au jour de l'émission des billets d'avion,
- Le vol intérieur : Cuzco/Lima, taxes comprises en classe économique,
- Les transferts et le transport nécessaires au programme en autocar privatif de grand confort et climatisé,
- Les trajets en train et bateau tel que nécessaires au programme
- L'hébergement pour 13 nuits dont 1 nuit chez l'habitant sur le lac Titicaca, base chambres double standard en hôtels 3\* NL,
- Les repas mentionnés au programme du petit-déjeuner du jour 2 au déjeuner du jour 14 (boissons non incluses),
- 1 fontaine d'eau à volonté dans le car (économique et écologique),
- 1 guide local accompagnateur spécialisé durant toute la durée du circuit,
- les visites telles que mentionnées commentées par votre guide ou par des guides locaux lorsque cela est obligatoire,
- Les audiophones pour un meilleur confort de visite,
- Les pourboires au guide et au chauffeur (3\$ pour le guide et 1.5\$ pour le chauffeur par jour et par pers),
- Un carnet de voyage par couple ou personne seule.

## NOTRE PRIX NE COMPREND PAS :

- Le supplément chambre individuelle : **450€ / personne**,
- **Les assurances annulation, assistance, rapatriement : +130€ par personne**,
- Les extra et dépenses à caractère personne, toutes prestations non mentionnées dans « notre prix comprend ».

*Prix établis le 10 decembre 2025 sur la base des tarifs connus à ce jour sous réserve des disponibilités aériennes et terrestres lors de la réservation et augmentation du coût du transport aérien ainsi que de modifications dues à tout changement des tarifs des divers prestataires de services, d'une hausse du carburant, d'une fluctuation des taux de change (tarifs basés 1 \$ = 0,91 €), conformément aux conditions particulières et générales de vente.*